

Automobilismo

100
anni
Alfa Romeo

D'EPOCA

ALFA ROMEO 1900

TEMPI MODERNI



00011
9 771723 454005
AUTOMOBILISMO D'EPOCA 11 2010

FITTIPALDI F1

FORMULA
CAIPIRINHA

SPORT

- RALLYLEGEND
- GOODWOOD REVIVAL
- GP NUVOLARI
- PARMA-POGGIO DI BERCEO

EVENTI

- 75 ANNI JAGUAR
- UNIQUES

BELLISSIME IERI & OGGI

- AUSTIN HEALEY 100 E 3000
- PURE BRITISH
- VOLKSWAGEN 1500
- ROMPERE LA DIPENDENZA

DOSSIER

- MATRA BAGHEERA
- UNA POLTRONA PER 3
- AUTOBIANCHI Y10
- ACQUA E... RIMMEL

LA BIANCHINA BALSAMICA

I soci del Bianchina Club che si sono ritrovati a Fornigine (MO) domenica 3 ottobre, hanno trascorso una giornata ricca di eventi: prima la visita al castello duecentesco della famiglia Pio (con proiezioni e audiovisivi d'avanguardia, come l'antico libro che si "anima e parla" al tocco della mano); recenti scavi hanno portato alla luce, dentro le mura, i resti di una chiesetta dell'anno mille.

Le bianchine in corso si sono poi recate a visitare il famoso Museo Parini.

Da lì, c'è stato verso l'azienda Leonard (in foto), dove si produce aceto balsamico da quattro generazioni. I bianchini, accolti dai proprietari, hanno assaggiato aceti balsamici anche ultracentenari e, dopo un simpatico aperitivo, con tanto parmigiano al balsamico e vini di produzione Leonard, sono ripartiti verso l'agriturismo "La volta delle rondini", per un pranzo di specialità locali, dallo gnocco fritto ai tortellini casarecci, dal riso al balsamico al prosciutto arrostito. Gran finale con torta preparata dal socio-pesticciere Galaverna e premiatori di rito. Il merito di questo magnifico raduno va a Paolo Marcon, delegato del Club per l'Emilia Romagna, alla sua prima, ma certamente non l'ultima, organizzazione. www.bianchina.org



RONDELLE

• TURISMO & CRONOMETRO

Incontrarsi, guidare le "storiche" ammirando cose belle e - perché no? - aggiungere il sale della competizione. È la ricetta a cui crede l'Associazione Itaca Auto e Moto d'Epoca di Piazza Armerina, che domenica 19 settembre ha organizzato il Giro Dei Monti (S). La manifestazione è stata un mix di turismo culturale e agonismo (di regolarità). Il primo elemento è stato costituito dalla visita da parte dei partecipanti alla Villa Cammarata di Piazza Armerina, il secondo da un itinerario di 75 chilometri con 26 prove di precisione. La vittoria è andata all'equipaggio nisseno

Aiello-Vaccaro su Bmw, che ha preceduto Cusumano-Giannone su Fiat X1/9, e Bruccheri-Marchese su Lancia Delta integrale stata stilata anche una classifica "Classic" in cui ha prevalso il duo Calari-Gambino su MG davanti a La Porta-Di Fede.

• AMICI DEL GIAGUARO

Il dinamico Jaguar Club Italia ha indetto per domenica 7 novembre il raduno di Franciacorta, e contemporaneamente ha comunicato la data per la sua serata di fine anno, a Bergamo, il 27 novembre.

• LA PORSCHE 911 LA FA... FRANCA

La località "franca", cioè extradoganale, di Livigno nel fine settimana del 12 settembre ha ospitato il raduno organizzato dal

Registro Italiano Porsche 911 e 912. Tutto è iniziato a Cernobbio, da dove i porchisti si sono messi in movimento per raggiungere la località sciistica tra Italia e Svizzera. L'iniziativa ha offerto la possibilità di visitare anche una collezione privata di auto d'epoca e quindi di percorrere la scenografica strada del Passo Malina.

• EPOCA DI SOLIDARIETÀ

Bello sotto aspetti diversi il terzo raduno nazionale "Sport, Motori e Solidarietà", organizzato dal RIVS, Registro Italiano Veicoli Storici (www.rivs.it) in collaborazione con ACSI Padova (www.acsipadova.it) e il club Alfa Romeo "Pecora Nera". Le oltre sessanta vetture presenti

hanno fatto spettacolo, ma bello è stato anche lo scopo dell'iniziativa: raccogliere fondi da destinare all'associazione Niccolò Campo per la realizzazione del progetto "Bimbingamba" sostenuto da Alex Zanardi.

• BUSSOLE

Gli appassionati della Volvo evidentemente sono come le bussole: puntano al nord... Se ad agosto il loro appuntamento "principale" è stato il meeting internazionale di Göteborg, in Svezia, per il periodo a cavallo di ottobre e novembre le loro agende hanno riportato come "imperdibile" il Volvo Klassieke Beurs di Utrecht, in Olanda, con viaggio di andata e ritorno attraverso la Germania.